

11 Gründe, warum Ankerhavarien passieren ...

- ▶ Zu kurzes Ankergeschirr
- ▶ schwaches Eingraberhalten des Ankers, unzureichend für den jeweiligen Ankergrund
- ▶ nicht aufeinander abgestimmtes Ankergeschirr oder improvisierte Anker-Kettenverbindung, wie zum Beispiel Schäkkel oder Ketten-Notglieder
- ▶ unterdimensioniertes Ankergeschirr durch Nichtbeachtung von wichtigen Faktoren wie Verdrängung, Schiffsart und Windwiderstand durch Aufbauten
- ▶ provisorische Veränderung und Reparaturen am Ankergeschirr (zum Beispiel notdürftiges Nachschweißen)
- ▶ selbsttätiges Lösen eines Verbindungsbolzens
- ▶ verschlissene bewegliche Teile an Ankern
- ▶ Kettenbruch – infolge ausgedienter oder nachverzinkter, durch Rost und Spaltkorrosion geschwächter Kette
- ▶ Kettenverdrehungen wegen rauher Oberfläche infolge von Korrosion oder Verzinkung
- ▶ Blockieren der Ankerwinch durch "Türmchenbildung" von verzinkter Ankerkette
- ▶ Sparen an der falschen Stelle

Sie, die Crew, ihr gesamtes Boot, mit allem Habe, mit allen immateriellen Werten hängen an diesem Ankergeschirr!

... und Verzicht auf erfahrene Beratung bei der Zusammenstellung des Ankergeschirrs!

