



Fahrbericht Absolute 56

Von Hans Wischer



Abbildung: Copyright Absolute Yachts, Italien

Mit der 56´, einer New Open, übersprang Absolute erstmals die magische 50-Fuß-Grenze. Und das dann auch noch als Weltsensation mit gleich drei Volvo Penta-IPS-Antrieben und -Joystick-Steuerung für das Traversieren in langsamer Fahrt, beim seitlichen An- und Ablegen. Hans Wischer hat die Bau-Nummer 1 vor Cannes gefahren.

Absolute gehört zu den noch recht jungen Werften in Italien. Dafür hat man aber als Verkaufsleiterin Patrizia Gobbi an Bord, deren Familie die mittlerweile als Atlantis firmierende und seit 2002 zum Azimut-Atlantis-Benetti-Imperium zählende, ehemalige Gobbi-Werft gründete. Deshalb beäugen sich die – auch räumlich nicht weit voneinander entfernten – Wettbewerber Atlantis und Absolute besonders intensiv. Bei der Motorisierung einer New Open mit IPS-Antrieben und Joysticks Volvo-Penta-Dieseln war Absolute schneller. Absolute baut die Boote für komfortable Fahreigenschaften schwer und aus dem vollen GFK. Deshalb war die Baunummer 1 – als erstes Boot weltweit – mit drei Volvo Penta D6-Motoren à 435 PS bestückt. Alternativ wird sie aber auch für weniger Eilige mit zwei Motoren dieses Genres angeboten.

Der Rumpf ist füllig und hochgezogen, der nach achtern hin offene Aufbau – lässt sich Canvas verschließen – zeigt sich dank geschwungener Fenster elegant und schnörkellos. Im Hardtop gibt es gittermusterartig 16 quadratische Fenster, acht davon im etwa 6 qm Schiebeluk für die Frischluftzufuhr. Das ist vorn entsprechend der Linien gerundet, so dass man sich am Fahrstand hinter der riesigen Frontscheibe schon wie im Freien fühlen kann. Die Symbiose aus offen und geschlossen ist der Werft perfekt gelungen. Der Bereich unter dem Hardtop hat schon Salon-Charakter.

Im Fahrpult an Stb herrscht zu beiden Seiten des Kartenplotters (dient zugleich als Monitor für angeschlossene Videokameras) symmetrische Geometrie bei den blendfrei abzulesenden Anzeigen. Zwei Personen haben auf der elektrisch verstellbaren Doppelsitzbank mit hochklappbarer Sitzfläche Platz. Daneben gibt es an Bb einen Einzelsitz, der in eine körperbetont geformte Einzellege mit Blickrichtung zurück übergeht. Das ist eine wirklich kommunikative Anordnung, bei der sich der Steuermann nicht wie ein Busfahrer fühlen muss. Kommunikativ ist auch die Sitzrunde für sechs Personen an einem halb wegklappbaren Tisch dahinter, unterbrochen durch zwei Durchgänge zur mittig über der Heckgarage befindlichen Sonnenliege für drei und den Stufen zur Badeplattform. Der Teakboden und die Kunstlederpolsterung nehmen Wasserflecken nicht übel. Eine Außenpantry bietet Spülbecken Kühlschrank und Grill sowie daneben einen aus dem Sideboard hochfahrbaren Sharp-Flachbild-Fernseher.

Beim hydraulischen Öffnen der Heckgarage fährt der Mittelteil der Badeplattform mit nach oben, damit ein bis zu 3,20 m langer Tender frei ins Wasser rauschen kann. Heckgarage und ein tief liegendes Cockpit für elegante Außenlinien, das erfordert Kompromisse im Maschinenraum. Er ist vollgepackt mit Technik, verfügt weder über Stehhöhe noch Handläufe.



Fahrbericht Absolute 56

Von Hans Wischer



Für bequemen Zugang durch die kleine Luke wäre eine kleine mit trittfreundlichen Stufen statt Kletterpartie wünschenswert. Für größere Wartungsarbeiten lassen sich in der Garage weitere zwei Luken öffnen – oder gleich die gesamte Heckgarage herauschrauben.

In beiden Fällen muss der Tender natürlich vorher zu Wasser gehen. Auf das langgestreckte Vorschiff führen etwa 25 cm schmale Gangbords mit Antislipstruktur im Gelcoat. Dort gib es ein weiteres Sonnenliegepolster für zwei Personen.

Unter Deck ist das Interieur in Filetto di Noce gehalten, in größeren Flächen durch schachbrettartigen Maserungsversatz optisch aufgelockert. Filette di Noce, das klingt aufregend. Auf Deutsch heißt das Nussbaum und ist hier seidenmatt lackiert. Die Wände sind teilweise mit Fiber Leather, einem Kunstledergewebe und Alcantara bespannt, die Decken komplett mit Alcantara. Bei den Bodenbelägen herrscht beigefarbener Teppich vor, in der Pantry und in den Bädern ist er in Teakholz gehalten.

Platzsparend ist der Innensalon mit je drei großen Hochformat-Rechteckfenstern zu beiden Seiten zugleich der Kabinenflur. An Bb haben rund um den niedrigen Plexiglastisch auf dem U-förmigen, weißen Ledersofa und zwei Beistellhockern sechs Personen Platz. Leider bietet das Sofa im aktuellen Minimalismus-Design nur wenig Oberschenkelaufgabe. Hier sollte man sich nicht an den schlechten Beispielen anderer Werften orientieren. Die Pantry gegenüber an Stb ist optimal ausgestattet und höchst-pfiffig die Idee, die Außenseite der Kühlschranktür für ein Gläser-Regal zu nutzen.

Die Eignerkabine mit Sofa an StB und Schminktisch an Bb erstreckt sich mittschiffs über die volle Breite. Das Queensize-Doppelbett (leider ohne Unterbelüftung wie auch die anderen Betten an Bord) ist in dunkelbraunem Leder eingefasst. Das Bad verfügt über eine Power-Dusche mit Klapptür-Kabine und braunfarbigem Kleinmosaik an den Wänden über dem Waschtisch. Das aufgesetzte, rechteckige Glaswaschbecken – einem kleinen Aquarium vergleichbar – sieht zwar schick aus, doch für die Nutzung bei Seegang wäre mehr Tiefe wünschenswert.

Das Bad der VIP-Kabine ganz vorn ist ähnlich, das Queensize-Bett dort verdient eine stärkere Matratze für mehr Schlafkomfort, wenn man die Bordgäste für mehr als nur eine Nacht bewirten möchte. Auf der Baunummer 1 war die Matratze zu dünn. Bei zwei ansonsten komfortablen Schlafkabinen bleibt für eine weitere Gästekabine kaum noch Platz. Daher gibt es für zwei weitere Gäste nur eine Kabine mit 1,92 m langen, 75 cm breiten Etagenbetten – und ohne eigenes Bad.

Fazit: Mit ihren zahlreichen, sinnvollen Details, zu denen neben den kommunikativen Aufteilungen auch die bei vielen Werften abgeschafften Halterungen für Gläser zählen, ist die Absolute 56´ eine positive Bereicherung in ihrer Klasse. Bei Absolute denkt man offensichtlich intensiv nach – und das ist gut so. Und bei den nächsten Baunummern hoffentlich auch über das weniger bequeme, kubische, Minimalismussofa im Salon unter Deck für besseren Sitzkomfort und den weiteren Punkten unserer bereits erwähnten Kritik.

Die Werft

Sergio Maggi (verantwortlich für Konstruktionen und Design) und Marcello Be (zuständig als Project Manager) gründeten die Absolute-Werft in 2002 in der Nähe von Cremona am südlichen Rand der norditalienischen Po-Ebene. Mittlerweile fertigen rund 40 Mitarbeiter bis zu 60 Boote von 39 bis 56 Fuß Länge pro Jahr. Wobei die Kaskos für die 56´ derzeit noch außer Haus in Fano an der Adria entstehen. In der Pipeline befindet sich eine neue Fertigungsstätte, auf der dann alle Kaskos entstehen sollen. Die Werft spricht bei ihren Booten von einem Diamond-Stil mit aggressivem Außenlinien und Verwendung von edlen Materialien, guten Holzarbeiten.



Fahrbericht Absolute 56

Von Hans Wischer



Fahreigenschaften

Volvo Penta's Joystick-Steuerung machte es möglich: In langsamer Fahrt drehte die Absolute 56' auf 1 ¼ bis 1 ½ Bootslängen, traversiert seitlich oder diagonal in alle gewünschten Richtungen bis hin zum seitlichen Anlagen auf knappstem Raum. Nicht am Schwimmsteg, aber an einer Kaimauer werden dann Nachbarlieger schon einmal kräftig durchgeschaukelt – wie wir an Bord einer Bavaria mit 2 IPS-Antrieben in Neustadt/Ostsee erleben durften. Das gilt für ein Motorisierung mit 3 IPS-Antrieben um so mehr. Die gefahrene Absolute 56' dirigierte Guy Papillon so feinfühlig mit dem Heck zum Steg in die Marina-Box, dass die Boote daneben Ruhe bewahrten. In langsamer und in schneller Fahrt tauchte die Absolute 56' bei Wind- und Seestärke 2 sanft und weich ein, lief rückwärts in langsamer Fahrt kursstabil und hob beim Übergang in die Gleitfahrt nur kurz die Nase gen Himmel. In Marschfahrt drehte sie über 360° auf 4 Bootslängen bei nur geringem Geschwindigkeitsverlust von 1 bis 1 ½ kn, wobei die Geradeausfahrt bereits innerhalb von 5 sec wieder anlag. Das heißt: optimale Motorisierung mit 3x 435 Volvo Penta-PS, wie auch die Beschleunigungswerte zeigen. Als Maximum haben wir beachtliche 38,3 kn gemessen.

Fahrt-, Beschleunigungs- und Geräuschmessungen

	kn	U/min	Rasanz sec.	Fahrstand innen dBA	Salon dBA	Eignerkabine dBA	Cockpit dBA
Minimalfahrt 1 Mot *	3,4	600	-	65	62	59	66
Minimalfahrt 2 Mot *	4,8	600	-	65	62	59	66
Untere Gleitfahrt	16,0	2.000	5	76	70	69	80
Marschfahrt	30,9	3.000	11	81	81	80	83
Maximal	38,3	3,600	25	83	85	80	84

Gemessen auf dem Mittelmeer vor Cannes bei 75 % Ladung, 4 Personen an Bord, Wind- und Seestärke 2. Rasanz = Beschleunigung von 0 kn auf in sec. * Klimaanlage ausgeschaltet

Technische Daten

Absolute 56

L.ü.A	16,80 m
Rumpflänge	16,47 m
LWL	13,50 m
Breite	4,65 m
Tiefgang	0,85 m
Höhe ü.WL	3,25 m
Verdrängung	18,9 (voll beladen) / 18,37 t (unbeladen)
Rumpfform	Aufkimmung mittschiffs 19°, am Heck 16°
Rumpf -Material	GFK, bis zu 13 mm stark
Deck/Aufbauten	GFK



Fahrbericht Absolute 56

Von Hans Wischer



Motorisierung	3x 322 kW / 3x 435 PS (Volvo Penta D6-435 IPS 600 - 6-Zylinder-Common Rail-Turbo-Diesel) mit IPS-Antrieben & T6-DuoProps
Schaltung	Volvo Penta mit Joystick
Treibstoff	1.800 l
Reichweite	460 sm bei 30,9 kn, 275,5 sm bei 38 kn
Navigation	Instrumente (Volvo Penta), GPS-Chart-Plotter, Elektronischer Kompass, Multifunktionsanzeige, Autopilot (Raymarine) Echolot (VDO), Radar (Extra)
Magnetkompass	Ritchie
Kommunikation	UKW (Simrad)
Unterhaltung	2x Sharp Aquos Flachbild-TV (Salon, Eignerkabine), Glomex-Antenne
Generator	9 kW (Mase, Extra)
Galley	1 Spülbecken, De Longhi-Herd mit 4 Keramik-Kochflächen, Dunstabzug, De Longhi-Mikrowelle mit Grill, Indel-Kühlschrank mit Tiefkühlabteil, Dometic-Geschirrspülmaschine
Frischwasser	550 l
Warmwasserboiler	50 l (elektrisch & über Motorwärme)
Abwasser	106 l (Grauwasser), 106 l (Schwarzwasser, Extra)
Tender-Slip-System	in der Heckgarage
Passarelle	Besenzoni
Klimatisierung	Klimaanlage & Heizung mit Ventilatoren (Extra, 2x 20.000 BTU, Veco)
Chartplotter	umschaltbar als Video-Monitor am Steuerstand für 4 Kameras für den Rückwärtsblick, in den Maschinenraum und zur Decküberwachung
Klassifizierung	CE B
Konstruktion, Exterieur-/Interieur-Design	Sergio Maggi
Werft / Baujahr	Absolute (Italien) / 2006
Info Internet:	www.absoluteyachts.com
