

Inhalte

006	Die zunehmende Bedeutung des Gebrauchbootmarktes
006	Die gebrauchte Yacht
008	Ein bisschen Geschichte
012	Beurteilung von Yachten
012	Bewertung des Entwurfs
024	Beurteilung der Konstruktion und Bauausführung
056	CE-Zertifizierung
064	Projektmanagement beim Refit
064	Projektmanagement im Allgemeinen und im Besonderen
066	Ziele abstecken
069	Erstellen eines Projektplans
075	Raum für Realität: Vorgeschichte, Zustand, Überraschungen
076	Besichtigung und Probesegelein
104	Kategorisierung:
104	Kategorie 1 (bis zirka 5 Jahre): Kosmetische Reparaturen, Wartungsarbeiten
106	Kategorie 2 (bis zirka 10 Jahre): Reparaturen an Verschleißteilen, Teakdeckrefit, Unterwasserschiffneuaufbau, kleinere Umbauten nach eigenen Vorstellungen
106	Kategorie 3 (bis zirka 20 Jahre): Beseitigung größerer Schäden, Osmosesanierung, Lackierung, größere Umbauten z.B. von Tanks, Innenausbau, strukturelle Reparaturen und Eingriffe
108	Kategorie 4 (über 20 Jahre): Totalrefit des gesamten Bootskörpers inklusive aller vitalen und strukturellen Komponenten wie Kiel, Ruder, Schotten und Bodenwrangen etc. Reparatur großer Schäden an Rumpf und Deck, „Neubau des alten Bootes an der vorhandenen Substanz“
110	Bauplatz, Werkzeug
112	Kontrolle und Zieldurchgang

114 Das Refit - Reparaturen und Arbeitstechniken

- 114 **Kategorie 1**
- 114 Reinigen und Polieren von Oberflächen
- 120 Beseitigung von Gelcoat- und Lackschäden
- 126 Fit in die Saison
- 138 **Kategorie 2**
- 138 Spielerisch leicht statt leichtes Spiel: Ruderlager
- 144 Aufarbeiten der Holzteile
- 152 Erneuern der Polster
- 162 Neuaufbau des Unterwasserschiffes
- 170 Teakdeckrefit
- 182 Erneuern von Dichtungen
- 182 Einbau zusätzlicher Lüfter und Luken
- 190 **Kategorie 3**
- 190 Reparaturen mit Glas und Epoxid
- 192 Beschläge unterfüttern
- 194 Vorbereiten von Laminierarbeiten
- 196 Loch im Rumpf verschließen
- 200 Längsschott einlaminieren
- 200 Winkellamine am Schott erneuern
- 202 Hauptschott verstärken
- 203 Reparatur eines Kollisionsschadens
- 214 Einbau Halbschott
- 220 Lukendeckel aus GFK reparieren
- 223 Ruderskeg sanieren
- 226 Osmose-Sanierung
- 246 Lackierung Rumpf und Deck
- 260 Sanierung von Ruderblättern aus Holz und GFK
- 284 Rigg-Kontrolle, Reparatur, Lackierung
- 296 Austausch der Fenster
- 310 Bearbeiten von Kunststoff-Scheiben
- 318 Leitfaden für das Aufkleben von Scheiben
- 330 Einbau Log und Lotgeber
- 336 Elektrik
- 339 Tricks und Kniffe
- 344 **Kategorie 4**
- 344 Entkernen mit System
- 351 **Schlussbetrachtung**
- 351 Wann macht ein Refit keinen Sinn?
- 354 Worin besteht die Motivation?
- 354 Wie kann man Geld sparen?
- 356 Handwerklichen Fähigkeiten
- 360 Arbeits- und Umweltschutz
- 362 Fit für's Refit?