

Warum jedes Jahr Antifouling streichen ?

Coppershield

Die Evolution am Unterwasser-Schiff macht Schluß mit Antifouling!



Biozid-frei !



Seit Einführung dieses patentierten Unterwasser-Anstrichs Anfang der neunziger Jahre gibt es eine ganze Reihe von Yachteignern, die seither nichts mehr am Unterwasser-Schiff zu tun hatten als evtl. nach langer Liegezeit Schleim abzuwaschen. Dieser kann sich aber bereits bei Fahrt und Seegang wieder selbst ablösen.

Da durch das Epoxydharz bei GFK-Booten ein zusätzlicher Schutz vor Wassereintritt in den Rumpf und damit gegen Osmose erreicht wird, können Boote jahrelang im Wasser bleiben ohne wegen Bewuchs und/oder Osmose geslippt werden zu müssen. Ein unschätzbare Vorteil in wärmeren Revieren ohne Winterlagerung sowie für Langzeitfahrer und Langstreckensegler.

Durch die sehr harte, metallische und bei normalem Auftrag schon sehr glatte Oberfläche ergibt sich meist auch noch ein Geschwindigkeitszuwachs - bis zu 20 %. Diese Messungen wurden deutlich bei schneller laufenden Motoryachten, die bei gleicher Drehzahl höhere Geschwindigkeiten bzw. bei gleicher Geschwindigkeit niedrigere Touren fahren, mit weniger Spritverbrauch und größerer Reichweite.

Auch Eigner von Regattayachten schätzen natürlich die sehr glatte Oberfläche im Unterwasserbereich.

Coppershield ist eine Mischung von feinstem, speziell gefertigtem, reinen Kupferpulver mit ebenfalls besonders zusammengestelltem Epoxydharz. Vollkommen lösungsmittelfrei, mit Wasser verdünnbar.

Der Auftrag erfolgt nach sorgfältiger Vorbehandlung des Unterwasser-Schiffes: alle vorherigen Anstriche müssen entfernt, das Gelcoat sauber angeschliffen und gereinigt werden. Als Haftgrund muß ein Anstrich Epoxydharz aufgebracht sein. Dann werden mit Pinsel, Rolle oder Spritzgerät 2 - 3 Anstriche aufgebracht. Im gehärteten Zustand soll eine Schichtstärke von mehr als 150 µ erreicht werden.

Der Aushärtungsprozess dauert ca. 7 Tage, aber bereits nach ca. 3 Tagen und feinem Anschleifen der Oberfläche kann das Boot zu Wasser. Und wahrscheinlich werden Sie dann nie wieder an die Erneuerung des Anstriches denken.

Ein Gebinde **Coppershield** besteht aus 1 Liter Harz/Härter und 2 kg Kupferpulver. Damit kann eine Fläche von ca. 6 qm belegt werden. Für die notwendige Schichtstärke sind mindestens 2 Anstriche nötig. Um die notwendige Menge zu ermitteln, benötigen Sie pro 3 qm ein Gebinde.

Um die richtige Menge COPPERSHIELD für Ihre Yacht zu kalkulieren, benutzen Sie bitte folgende Formel: $LWL \times (BWL + Tfg) \times \text{Typfaktor} = \text{Unterwasserfläche in qm}$.

Der Typfaktor wird wie folgt bestimmt:

Motoryachten = 1,0

Segelyachten : langer Flossenkiel = 0,75 ; moderner Finkiel = 0,5.

Beispiel für Flossenkieler: $10 \text{ m (LWL)} \times 3,5 \text{ (BWL)} + 1,5 \text{ m (Tfg)} \times 0,75 = 37,5 \text{ qm}$.

Die benötigte Menge aufgerundet: 13 Gebinde **Coppershield**.

Direktverkaufspreis pro Gebinde = EUR 139,-- inkl. MwSt.

Bei üblicher Nutzung (Sommersaison und Winterlager) hat sich die Investition bereits nach kurzer Zeit amortisiert, noch schneller bei Schiffen, die ständig im Wasser bleiben und nur wegen Unterbodenanstrich geslippt/gekrant werden müssen. Daher auch besonders interessant für Besitzer von Mehrumpfbooten.

***Coppershield* verhindert viele Jahre Osmose und Bewuchs, spart viel Arbeit, Zeit und Geld.**

***Coppershield* schützt das Schiff, schont den Eigner, hilft der Umwelt.**
